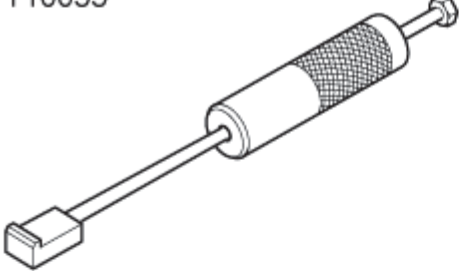
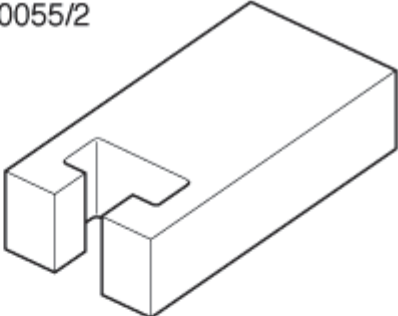
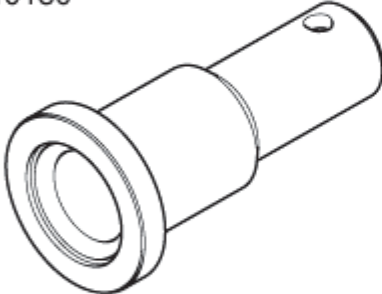
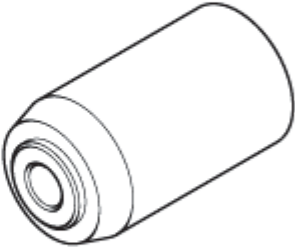


更换密封环

更换输出轴的密封环

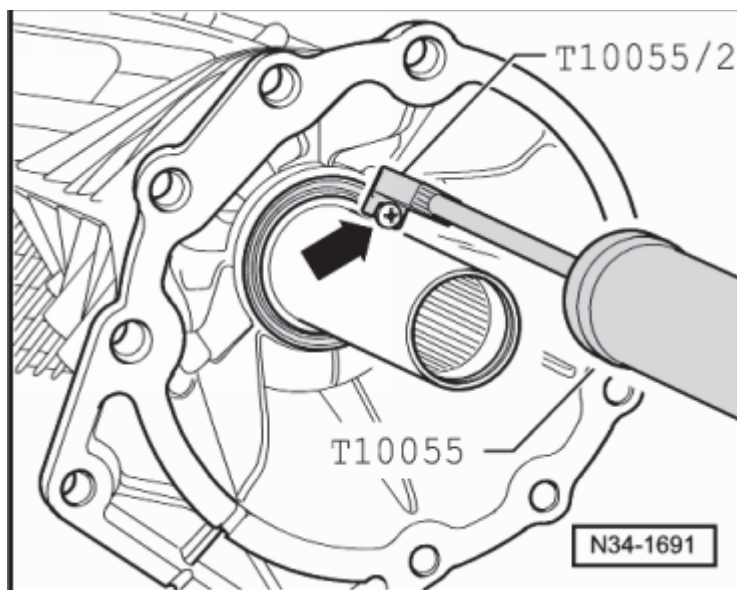
T10055 	T10055/2 
T10180 	T10186 
	W37-10012

必备的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- ◆ 拉拔器 -T10055-
- ◆ 转接头 -T10055/2-
- ◆ 护套 -T10180-
- ◆ 止推块 -T10186-

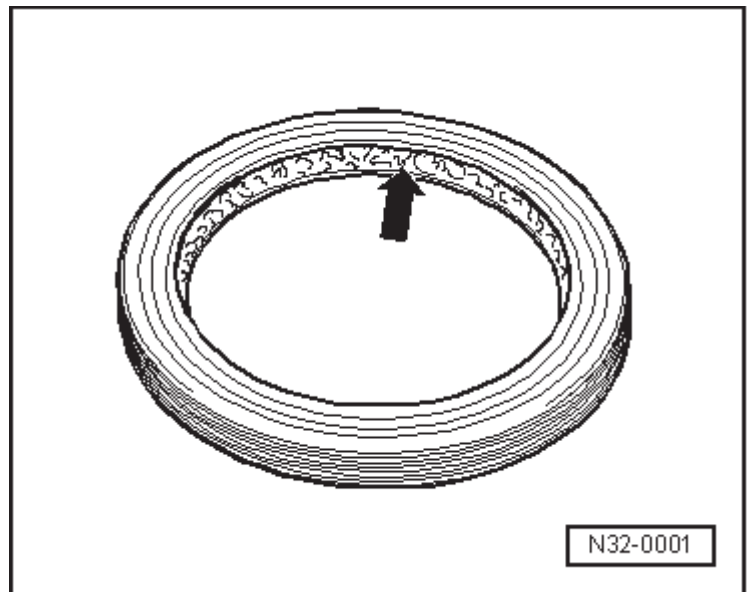
拆卸

- 拆卸分动箱 → 章。
- 拔出密封环时，将直径约为 4 mm 的自攻螺栓拧入密封环中-箭头-。
- ◆ 拧入自攻螺栓时，使其卡在密封环和外板之间。
- ◆ 自攻螺栓不要拧太深，以免损坏后面的轴承。
- 用拉拔器 -T10055- 拔出密封环。

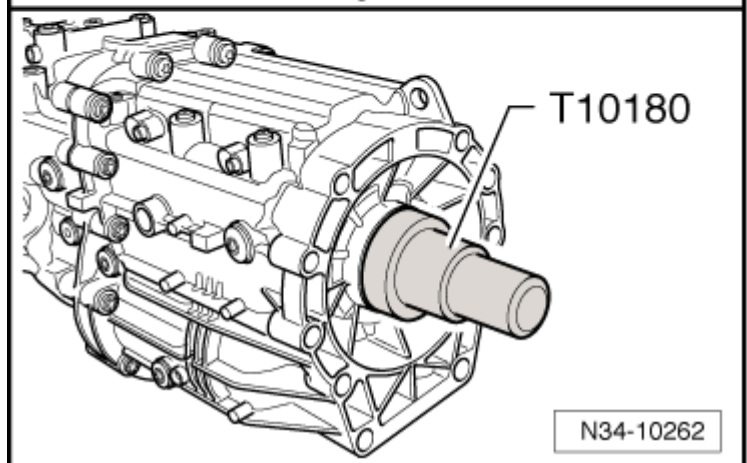
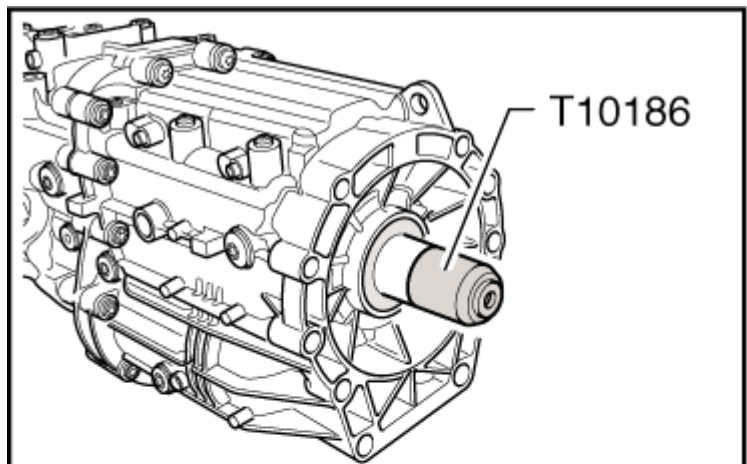


安装

- 尤其应在新密封环的密封唇上涂敷 ATF。



- 首先将护套 -T10180- 装到输出轴上，以免损坏密封环。
- 然后用止推块 -T10180- 推入新密封环，直至限位位置。此时密封环不得倾斜。
- 接着检查 ATF 油位并添加 → 章。



更换换挡轴的密封环

必备的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- ◆ 止推块 -T10174-
- ◆ 划线针
- 在取出密封环时，请注意划线针的使用。
- 用 ATF 涂敷新密封环的外圈和密封唇之间的空腔。

安装位置：

密封环开口侧指向变速箱。

- 用止推块 -T10174- 推入新密封环，同时密封环不得倾斜。
- 安装和调整多功能开关 → 章。

